



شرکت احیاء ریل ایرانیان در تاریخ ۹۶/۵/۲ به صورت شرکت سهامی خاص تاسیس و به شماره ۵۱۲۸۵۴ در اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری تهران به ثبت رسیده و بعنوان یکی از زیر مجموعه‌های هولدینگ بازرگانی شرکت مجتمع صنایع و معادن احیاء سپاهان باماموریت ایجاد و توسعه حمل و نقل ریلی (در امور حمل و نقل بین المللی و داخلی اعم از ریلی، ترکیبی، شامل فعالیت‌های فورواردری، کارگزاری، تخلیه و بارگیری و مشاوره در حوزه حمل و نقل ریلی و امور سرمایه گذاری و همچنین خدمات تشریفات گمرکی و ترخیص کالا و تجهیز مبادی تخلیه و بارگیری) فعالیت خود را آغاز نمود.

با توجه به نیاز مبرم مجتمع صنایع و معادن احیاء سپاهان، مهم ترین و ضروری ترین پروژه شرکت در اولین سال فعالیت خود، مدیریت درست و بهینه بارگیری و حمل سنگ آهن از معادن سنگان به بندرعباس و تخلیه و بارگیری کنستانتنره و گندله در ایستگاه احیاء سپاهان بوده است. در همین راستا شرکت توانست طی سال ۹۶ حجم عملیات حمل و نقلی خود را به بیش از یک میلیون تن برساند.



۱- عاملیت حمل و نقل

شرکت احیاء ریل ایرانیان در نظر دارد با خرید بخش های گوناگون ناوگان ریلی اعم از انواع واگن های باری، لکوموتیو اصلی و مانوری و تامین تجهیزات تعمیر و نگهداری، بدل به اولین شرکت خصوصی گردد که به تملک تمامی اجزاء تشکیل قطار نائل آمده است. در این راستا شرکت در گام نخست خرید ۱۲۰۰ دستگاه واگن لبه بلند باری، ۲۰ دستگاه لکوموتیو اصلی و ۱۰ دستگاه لکوموتیو مانوری را دستور کارخویش قرار داده است.



۲- بخش عمرانی

طرح احداث ایستگاه سنگان جدید

شهر سنگان عظیم ترین ذخایر سنگ آهن ایران و نهمین معدن سنگ آهن جهان را با ذخیره تخمینی حدود ۱.۵ میلیارد تن در دل خود جای داده است. سنگان به عنوان بزرگ ترین معدن روباز ایران، ظرفیت تولید سالانه ۱۵ میلیون تن گندله و ۱۷.۵ میلیون تن کنسانتره آهن را داراست. احداث کارخانه های متعدد و در نتیجه نیاز به حمل محصولات آنان در کنار انتقال سنگ آهن و مشتقات آن از منطقه مذکور به مبادی صادراتی کشور به تاثیر این منطقه در اطلس حمل و نقلی کشور اهمیتی روزافزون بخشیده است لذا شرکت احیاء ریل ایرانیان تصمیم دارد طرح توسعه ایستگاه فعلی سنگان موسوم به احداث ایستگاه سنگان جدید را اجرا نماید. احداث ۶۰ کیلومتر خط پتروشیمی مسجد سلیمان منشعب از ایستگاه شوشتر تا منطقه زیلایی.



مجتمع پتروشیمی مسجد سلیمان به عنوان یکی از مجتمع های در حال ساخت کشور و با ظرفیت نهایی تولید ۵ میلیون تن اوره و دیگر فرآورده های پتروشیمی می باشد. که پیش بینی می شود از سال ۱۳۹۸ به بهره برداری برسد با توجه به وضعیت نامناسب جاده در منطقه جنوب غربی کشور و حضور شبکه ریلی کشور در فاصله حدود ۶۰ کیلومتری از مجتمع، فرصت مناسبی برای انتقال آسان و امن محصولات می تواند فراهم گردد. به همین دلیل شرکت احیاء ریل ایرانیان پیشگام انجام این پروژه گردید که با توجه به امکانات و توانایی های این شرکت مورد استقبال شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز قرار گرفت و تفاهم نامه سه جانبه ای در دی ماه ۱۳۹۶ به امضا رسید.



مشارکت و سرمایه گذاری در منطقه ۲۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی برای ایجاد ترمینال مکانیزه ریلی

بندر شهید رجایی واقع در بندرعباس یکی از مهمترین مبادی ورودی و خروجی کالا در کشور می باشد. همواره انتقال کالا در کوتاه ترین زمان ممکن در منطقه مذکور خواست تمامی صادرکنندگان و واردکنندگان است. در این راستا پروژه احداث ترمینال تمام مکانیزه ریلی در سایت ۲۰۰ هکتاری راهگشای افزایش سرعت و حجم انتقال کالا در عین حفظ کیفیت و سلامت آنان می باشد. به همین منظور شرکت احیاء ریل ایرانیان ضمن انعقاد تفاهم نامه با شرکت های بین المللی جهت مشارکت در اجرای این طرح، در حال آماده سازی مقدمات اجرایی این پروژه می باشد.